

**1. Tên nhiệm vụ:** Điều tra, khảo sát tình hình tai nạn giao thông đường bộ và giải pháp giảm thiểu tai nạn giao thông đường bộ.

**2. Tổ chức chủ trì nhiệm vụ:** Ban An toàn giao thông Đồng Nai

**3. Họ và tên chủ nhiệm nhiệm vụ và người tham gia chính:**

**Chủ nhiệm nhiệm vụ:** Nguyễn Xuân Kim

**Cá nhân tham gia:** Dương Danh Quý, Nguyễn Trọng Vĩnh, Phạm Hồng Phong, Văn Quyết Thắng, Đinh Văn Đỗ, Trương Ty, Nguyễn Hữu Minh, Lê Minh Thông

**4. Mục tiêu của nhiệm vụ:**

Phân tích đánh giá các nhân tố kinh tế, chính trị, văn hóa, xã hội... có liên qua và ảnh hưởng trực tiếp đến tình hình TNGT đường bộ trên địa bàn tỉnh Đồng Nai.

Đánh giá thực trạng: Tìm hiểu chính xác, phân tích đầy đủ nguyên nhân tai nạn giao thông. Tìm cụ thể đem gen, những đoạn đường, tuyến đường thường xảy ra tai nạn giao thông, đánh giá đúng đắn nguyên nhân của những trường hợp điển hình đó.

Đề xuất các giải pháp cụ thể, khả thi nhằm phòng ngừa, hạn chế để giảm thiểu tai nạn giao thông đường bộ trên địa bàn toàn tỉnh.

Đưa ra một số kiến nghị đối với người tham gia giao thông, đối với gia đình, các bậc cha mẹ, các ngành và chính quyền các cấp để đề tài được áp dụng một cách có hiệu quả trong việc phòng ngừa, giảm thiểu tai nạn giao thông đường bộ, giảm bớt khổ đau mất mát cho mỗi gia đình và hậu quả của nó đối với xã hội.

**5. Kết quả thực hiện:**

Tai nạn giao thông đường bộ đã trở thành hiểm họa đối với xã hội và mỗi gia đình. Hậu quả của tai nạn giao thông đường bộ là vô cùng to lớn, lâu dài, không gì bù đắp nổi.

Tai nạn giao thông đường bộ hiện nay đã trở thành nỗi lo của tất cả xã hội, của chính quyền các cấp, các ngành, mỗi gia đình và mỗi con người.

Tai nạn giao thông đường bộ xảy ra là do rất nhiều nguyên nhân, cả khách quan lẫn chủ quan, cả nguyên nhân trực tiếp, tức thì, bột phát lẫn nguyên nhân sâu xa, mang tính chất lịch sử.

Thời gian qua, từ Chính phủ trung ương đến các địa phương, các ngành đều đã rất cố gắng tìm nhiều giải pháp và thực hiện nhiều biện pháp nhằm phòng ngừa, ngăn chặn, giảm thiểu tai nạn giao thông. Đã đầu tư rất nhiều sức của cho mục tiêu này nhưng tai nạn giao thông đường bộ vẫn chưa giảm.

Đề tài đã cố gắng nghiên cứu một cách toàn diện hơn, tổng thể hơn, đi vào thực chất của vấn đề tìm ra những giải pháp hợp lý, thiết thực, khả thi và có hiệu quả. Bổ sung một số giải pháp mới vào những giải pháp hợp lý, thiết thực, khả thi và hiệu quả. Bổ sung một số giải pháp mới vào những giải pháp truyền thống thực hiện từ trước tới nay nhằm đạt mục tiêu của Tỉnh ủy, Hội đồng nhân dân, UBND tỉnh là giảm thiểu tai nạn giao thông.

Đề tài đề cập các vấn đề mang tính tổng thể với các giải pháp liên kết, hỗ trợ tương tác với nội dung mang tính chất xã hội hóa. Do vậy, quá trình thực hiện đề tài là một quá trình tổng hợp, liên tục và có tính thời gian.

Thông qua phân tích đánh giá, tìm hiểu nguyên nhân, rút ra bản chất cơ bản của vấn đề tai nạn thông đường bộ và đề ra các giải pháp khả thi.

**6. Thời gian bắt đầu và kết thúc:** từ tháng 12/2001 đến tháng

**7. Kinh phí thực hiện:** đồng